



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Ordinanza n° ___/18
del ___ / ___ /2018

Oggetto: Regolamento per la disciplina del trasporto eccezionale da effettuarsi nelle aree portuali ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

Il Presidente

- vista** la legge n. 84/94 di riordino della legislazione in materia portuale e s.m.i.;
- visto** il D.L. 30/04/1992, n. 285, (Nuovo Codice della Strada) e successive integrazioni e modificazioni;
- visto** il D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di attuazione ed esecuzione del citato Codice) e successive modificazioni ed integrazioni.;
- visto** il Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto;
- visto** Regolamento per la disciplina del trasporto eccezionale da effettuarsi nelle aree portuali ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità Portuale di Taranto emanato con ordinanza n. 15/14 del 22/10/2014.
- visto** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 362, in data 08/11/2016 di nomina del Presidente dell'AdSP del Mar Ionio;
- visti** gli atti d'ufficio tutti;

ORDINA

Articolo 1

E' approvato il "*Regolamento per la disciplina del trasporto eccezionale da effettuarsi nelle aree portuali ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio*", allegato alla presente Ordinanza di cui è parte integrante e sostanziale.

Articolo 2

L'allegato Regolamento è esecutivo a far data da DA / AA /2018.

Articolo 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza ed il regolamento allegato. I trasgressori saranno perseguiti ai sensi dell'art. 1174, co. 1 del Codice della Navigazione, salvo che il fatto non costituisca reato o violazione ad altra norma specifica. I contravventori saranno, inoltre, perseguiti a norma di legge e ritenuti responsabili dei danni a persone e/o a cose derivanti dal comportamento omissivo.

Articolo 4

Il Regolamento per la disciplina del trasporto eccezionale da effettuarsi nelle aree portuali ricadenti nella giurisdizione dell'Autorità Portuale di Taranto emanato con ordinanza n. 15/14 del 22/10/2014 è abrogato.

Taranto, li __/__/2018


Il Presidente
Prof. Avv. Sergio Prete

Visto:
Il Segretario Generale
Dott. Fulvio Tino DI BLASIO



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Ionio

Regolamento per la disciplina del trasporto eccezionale in ambito portuale.

Indice

Art. 1 Campo di applicazione

Art. 2 Normativa di riferimento

Art. 3 Definizioni

Art. 4 Tipi di autorizzazioni

Art. 5 Durata

Art. 6 Condizioni del transito

Art. 7 Procedure per il rilascio dell'autorizzazione

Art. 1

Campo di applicazione

Il presente regolamento si applica ai veicoli, con o senza carico a bordo, aventi peso e dimensioni totali, eccedenti i valori indicati negli art. 61 e 62 del Nuovo Codice della strada, che per poter accedere o circolare nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di Taranto devono essere in possesso dell'autorizzazione all'accesso per lo svolgimento del suddetto trasporto rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio.

Art. 2

Normativa di riferimento

- D.L. 30/04/1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e successive integrazioni e modificazioni;
- D.P.R. 16/12/1992, n. 495 (Regolamento di attuazione ed esecuzione del citato Codice) e successive modificazioni ed integrazioni;
- D.P.R. 12/02/2013, n. 31 "Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse limiti e attrezzature delle macchine agricole";
- Regolamento di Sicurezza e dei Servizi Marittimi del Porto di Taranto – Ed. 2011 – approvato con Ordinanza n. 70/2011 in data 18 marzo 2011 della Capitaneria di Porto.
- D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642 Disciplina dell'imposta di bollo.

Art. 3

Definizioni

Veicolo Eccezionale: È considerato eccezionale il veicolo che nella propria configurazione di marcia supera per specifiche esigenze funzionali, i limiti di sagoma (altezza, lunghezza, larghezza) o di massa (peso) stabiliti dagli artt. 61 e 62 del Codice della Strada.

Trasporto eccezionale: E' considerato eccezionale il trasporto di una o più cose (indivisibili per le loro dimensioni) che per le loro dimensioni fuoriescono dai limiti propri del veicolo oltre quanto permesso dall'art. 164 del Codice della Strada:

- fuoriescono dai limiti di sagoma del veicolo indicati all'art. 61 del Codice della Strada;
- aumentano la massa oltre i limiti indicati nell'art. 62 del Codice della Strada.

I trasporti eccezionali si dividono in:

- singoli (autorizzazione ad un solo viaggio);
- multipli (autorizzazione ad un numero definito di viaggi);
- periodici (autorizzazione ad un numero indefinito di viaggi).

Art. 4

Tipi di autorizzazioni

I veicoli ed i trasporti eccezionali sono soggetti, *ex art.* 10 comma 6 del Codice della Strada, a specifica autorizzazione alla circolazione.

Le autorizzazioni alla circolazione per i veicoli e i trasporti eccezionali possono essere, *ex art.* 13 comma 1 del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada, singole, multiple o periodiche.

Dalla combinazione tra le definizioni di trasporti o veicoli eccezionali e la specificità degli stessi avremmo le seguenti autorizzazioni:

- a) singole o multiple;
- b) periodiche per:
 - veicoli e trasporti eccezionali solo per dimensioni;
 - veicoli e trasporti eccezionali in considerazione della loro specificità;
 - transito eccezionale di autoveicolo ad uso speciale (Autogrù);

Art. 5 Durata

L'autorizzazione ha una durata pari a:

1. singola durata massima pari a tre mesi per un solo viaggio;
2. multipla durata massima pari a sei mesi per un numero massimo di 50 viaggi;
3. periodica durata massima pari ad un anno e per un numero indefinito di viaggi.

Le autorizzazioni di cui al punto 1. e 2. – non ancora scadute – possono essere rinnovate una sola volta su presentazione di apposita istanza in bollo Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio per un periodo di validità non superiore a quello concesso.

La domanda di proroga deve essere corredata da:

- dichiarazione attestante la necessità della proroga ;
- dichiarazione sottoscritta dal richiedente che il trasporto o i trasporti per i quali si chiede la proroga non sono ancora stati effettuati;
- dichiarazione del permanere di tutti i requisiti che hanno determinato il rilascio della autorizzazione stessa.

All'atto della proroga dell'autorizzazione l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha facoltà di integrare o modificare le prescrizioni contenute nell'autorizzazione originaria.

Art. 6 Condizioni del transito

1. Il transito del veicolo o trasporto eccezionale autorizzato dovrà effettuarsi all'interno dell'arco temporale indicato sull'autorizzazione e nel pieno rispetto delle seguenti prescrizioni:

- a) rispetto degli obblighi e delle limitazioni localmente imposti ed evidenziati dalla segnaletica apposta, della compatibilità e della stabilità dei manufatti ed delle norme del vigente Nuovo Codice della Strada;

- b) il veicolo o trasporto dovrà essere munito, durante il transito, dell'autorizzazione da esibire, da parte del conducente, su richiesta agli organi competenti in materia di Polizia Stradale ed alle Guardie Particolari Giurate che presidiano i varchi di accesso al Porto;
- c) potranno transitare solo i veicoli muniti dei dispositivi di segnalazione previsti dal vigente Nuovo Codice della Strada e dal suo Regolamento di Esecuzione ed Attuazione;
- d) il transito potrà effettuarsi sia nelle ore diurne che notturne sempre in condizioni di buona visibilità;
- e) il conducente del veicolo o trasporto, in caso di neve, ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità, sia diurna che notturna, dovrà tempestivamente allontanarsi dalla sede stradale e condurre alla più vicina area disponibile il veicolo o convoglio oggetto del provvedimento;
- f) il titolare dell'autorizzazione dovrà accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade interessate dal trasporto e verificare che il transito, sia nei tratti in rettilineo che in quelli in curva e che lo stesso possa essere eseguito regolarmente e con sicurezza, assicurando lungo l'intero itinerario i franchi liberi di 0,40 m nel senso dell'altezza e di 0,20 m per lato nel senso della larghezza, dovrà infine verificare la presenza di eventuali impedimenti presenti sul percorso;
- g) il titolare dell'autorizzazione dovrà comunicare alla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di Taranto, preferibilmente a mezzo mail all'indirizzo dedicato, con almeno un giorno lavorativo di anticipo rispetto all'inizio del viaggio, la data e l'ora del transito;
- h) qualora per avaria meccanica, o per incidenti, o per avverse condizioni atmosferiche, si renda necessario sospendere il viaggio, la ripresa dello stesso dovrà essere comunicata alla Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di Taranto con almeno un giorno lavorativo di anticipo rispetto alla ripresa del viaggio;
- i) per ciascun viaggio devono rimanere invariati i percorsi e tutte le caratteristiche del trasporto;
- j) dovrà essere indicata nell'istanza l'eventuale richiesta di smontaggio e di rimontaggio dei cancelli di ingresso presso i Varchi del Porto di Taranto e/o delle recinzioni che avverrà a cura e spese della Società richiedente che dovrà riportare alla fine del trasporto la situazione quo ante
- k) dovranno essere indicati nell'istanza i percorsi qualora differenti rispetto alla viabilità del porto;

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, per le strade di sua competenza comprese nell'itinerario o nell'area interessata dal trasporto, per motivi attinenti a particolari condizioni dei manufatti stradali, a situazioni di traffico o in relazione al peso ed all'ingombro del convoglio, potrà richiedere relazioni tecniche, con oneri a carico del richiedente, ed imporre eventuali condizioni, specifiche cautele e variazioni dell'itinerario proposto.

La Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha la facoltà di sospendere e/o revocare sia l'autorizzazione rilasciata sia il solo singolo transito autorizzato, in qualsiasi momento, per esigenze collegate alla sicurezza stradale e alla fluidità della circolazione, senza che il titolare dell'autorizzazione possa vantare pretese o risarcimenti di alcun genere.

La circolazione del veicolo o convoglio avviene a rischio e pericolo del trasportatore.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio può disporre la sospensione delle attività:

- per sopraggiunte condizioni di pericolo rilevate dalle Autorità competenti;
- per la mancata ottemperanza alle norme di sicurezza;
- per esecuzione di lavori diversi da quelli per i quali era stata data comunicazione o richiesto il nulla osta.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio, non assume alcuna responsabilità per eventuali danni subiti dal veicolo o trasporto a causa delle condizioni specifiche dei manufatti stradali o del piano viabile, né per i danni causati dal mezzo stesso a persone e/o cose.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio è, pertanto, manlevata da qualsiasi responsabilità civile e penale per danni a persone o cose che, nell'espletamento del servizio di che trattasi, possano comunque verificarsi. Ogni danno prodotto alle strade percorse e alle pertinenze, come pure ogni danno arrecato al traffico o a terzi, dovrà essere risarcito, a totale cura e spese, dell'intestatario dell'autorizzazione.

La Società che effettua le attività di trasporto sarà direttamente responsabile verso l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio dell'esatto adempimento degli oneri assunti e verso i terzi di ogni danno cagionato alle persone e alle proprietà nell'esercizio delle attività di trasporto.

I veicoli e i trasporti dovranno essere accompagnati da scorta nei casi e nei modi previsti dall'art. 16 del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del Codice della strada e nel rispetto degli obblighi imposti dal D.M.18/07/97 e s.m.i..

Art. 7

Procedure per il rilascio dell'autorizzazione

Al fine del rilascio dell'autorizzazione, le società e/o imprese di autotrasporto in possesso dei requisiti di cui alla legge 298/74 e successive modificazioni ed integrazioni, o le Ditte costruttrici di veicoli che eccedono i limiti di cui al precedente articolo 1 dovranno presentare apposita istanza in bollo presso gli uffici dell'Ente costituita da:

1. generalità del richiedente (denominazione del richiedente sia esso persona fisica che giuridica, indirizzo completo, telefono, fax, indirizzo e-mail, partita IVA e/o codice fiscale);
2. tipo di trasporto eccezionale o dati dimensionali del convoglio comprensivo del carico (lunghezza, larghezza, altezza, peso, n° assi, schema grafico longitudinale, trasversale, planimetrico, riguardante la configurazione del veicolo e del convoglio con il suo peso sugli assi a pieno carico e a vuoto);
3. numero dei transiti eccezionali richiesti (autorizzazioni multiple);
4. dati tecnici del convoglio principale indicando marca e tipo, targa, tara, n° assi della Motrice/Trattore o Autoveicolo speciale che del Rimorchio/Semirimorchio;
5. dati tecnici delle Motrici e dei Rimorchi/Semirimorchi di riserva ove previsti;

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto
Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84

6. indicazione del tipo di carico, ove previsto;
7. indicazione delle strade da percorrere con il convoglio che deve essere dettagliato nei casi previsti;
8. destinazione del viaggio;
9. la data del viaggio o dei viaggi in cui si realizza il trasporto o il periodo di tempo nel quale si effettuerà il viaggio o i viaggi;
10. la dettagliata descrizione della tipologia di carico compresa la natura del materiale in cui è realizzato e la tipologia degli elementi che lo costituiscono, nonché dell'eventuale imballaggio;
11. dichiarazione sulla percorribilità di tutto l'itinerario da parte del veicolo, a firma del titolare o legale rappresentante della Ditta, con particolare riferimento all'inscrivibilità in curva del veicolo in caso di eccedenza rispetto a quanto previsto dall'art. 61 del Codice della strada;
12. fotocopia autenticata del documento di circolazione o del documento sostitutivo, rilasciato dalla Direzione generale della M.C.T.C. dal quale risultino le dimensioni e le masse massime riconosciute ammissibili e, nel caso di complessi, l'abbinabilità della motrice con il rimorchio o semirimorchio;
13. i richiedenti devono, altresì, dichiarare di avere verificato che sull'intero percorso non esistono linee elettriche che determinano un franco inferiore a 0.40 mt ed opere con franco inferiore a 0,20 mt rispetto all'intradosso;
14. copia conforme del Certificato assicurativo R.C.A. dei veicoli interessati al trasporto eccezionale;
15. ricevuta del versamento dell'importo di € 30 (trenta/00 euro) dovuto a titolo di spesa istruttoria da eseguirsi a mezzo bonifico bancario presso la Banca Popolare Pugliese – Filiale di Taranto – Via Dante Ang. Via Zara – (IBAN IT87 J052 6279 748T 2099 0000 641) o assegno circolare intestato a "AUTORITA' PORTUALE DI TARANTO" o assegno circolare intestato ad "Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio di Taranto".

Tutte le istanze potranno essere anche presentate all'indirizzo di posta elettronica all'uopo adibito – con almeno cinque giorni lavorativi di anticipo al fine di consentire i controlli di competenza – ai fini del rilascio dell'autorizzazione e dovranno riportare nell'oggetto l'indicazione "Trasporti Eccezionali" e la denominazione del soggetto che ne fa richiesta. In tal caso sarà necessario annullare la marca da bollo e compilare la relativa autocertificazione per attestare l'effettivo utilizzo del bollo.

La Società ha comunque l'obbligo di far pervenire, al fine del rilascio dell'autorizzazione, una marca da bollo per ogni autorizzazione richiesta.

L'istanza dovrà essere corredata di dichiarazione di manleva come da modello allegato.

Si fa presente che il Varco Ovest è chiuso pertanto per poter effettuare un transito eccezionale è necessario inserire apposita richiesta nell'istanza presentata e prendere accordi con la Guardia di Finanza per l'apertura dello stesso.

Allegato 1

Spett.le *Autorità di Sistema Portuale del
Mar Ionio
Porto Mercantile
74100 Taranto*

Oggetto: richiesta autorizzazione trasporto eccezionale in ambito portuale.

Il sottoscritto, _____, nato a _____
il _____, residente a _____, alla Via/Piazza
_____, nella qualità di legale
rappresentante della società _____, incaricata del
trasporto eccezionale in ambito portuale di cui all'istanza presentata in data
_____.

dichiara

con la sottoscrizione della presente, di manlevare e tenere indenne, in modo assoluto,
l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio e le altre Amministrazioni dello Stato da
qualsivoglia azione e responsabilità per ogni eventuale infortunio e/o danno/molestia
che per effetti della attività richiesta potessero derivare a persone, società/terzi in
genere e cose.

Luogo _____, li _____

Firma _____

La presente dichiarazione deve essere firmata autografamente da chi la rende. Pertanto
deve essere accompagnata da copia di documento valido.

*Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto
Ente Pubblico istituito ai sensi della legge 28 gennaio 1994 n°84*

Allegato 2

*Spett.le Autorità di Sistema Portuale del
Mar Ionio
Porto Mercantile
74100 Taranto*

Oggetto: annullamento marca da bollo apposta su istanza inviata tramite posta elettronica.

Il sottoscritto, _____, nato a _____
il _____, residente a _____, alla Via/Piazza
_____, nella qualità di legale
rappresentante della società _____, in relazione alla
istanza inviata all'indirizzo di posta elettronica dedicata dell'Autorità di Sistema
Portuale del Mar Ionio in data _____, avvalendosi della facoltà prevista
dall'art. 3 del Decreto Interministeriale 10.11.2011, consapevole delle sanzioni
previste dall'art. 76 del DPR 28.12.2000, n.445 e dall'art. 483 del Codice Penale nel
caso di dichiarazioni non veritiere e di falsità in atti,

dichiara

che la marca da bollo con n. seriale _____ apposta sull'originale
della domanda sopra citata è stata annullata.

Di impegnarsi a conservare l'originale della domanda prima indicata e del presente
modulo.

Luogo _____, li _____

Firma _____

La presente dichiarazione deve essere firmata autografamente da chi la rende. Pertanto
deve essere accompagnata da copia di documento valido.